

**Hlavní město Praha**  
**RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

**U S N E S E N Í**

Rady hlavního města Prahy

číslo 2820  
ze dne 16.12.2024

ke změně ceníku pro zóny placeného stání na území hl.m. Prahy

**Rada hlavního města Prahy**

**I. r e v o k u j e**

přílohu č. 1 k usnesení Rady HMP č. 49 ze dne 15. 1. 2024 ke změně ceníků pro zóny placeného stání na území hl.m. Prahy tak, že se v Čl. I odst. 1 a 2 slova „ke dni 31. 12. 2024“ nahrazují slovy „ke dni 30. 6. 2025“

**II. u k l á d á**

1. MHMP - ODO MHMP

1. projednat s dotčenými městskými částmi podobu řešení parkování nízkoemisních a bezemisních vozidel v zónách placeného stání na území hl.m. Prahy

Termín: 30.4.2025

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.  
primátor hl.m. Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.  
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib

Tisk: R-53188

Provede: MHMP - ODO MHMP

Na vědomí: odborům MHMP

## **Důvodová zpráva**

V platné Strategii alternativních pohonů v hl. m. Praze do roku 2030 byl rok 2023 uveden jako nejpozdější termín pro ukončení podpory nízkoemisních vozidel v podobě poskytování parkovacích oprávnění do zón placeného stání zdarma. Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 49 ze dne 15. 1. 2024 byl tento termín prodloužen do 31.12.2024 s tím, že v průběhu roku 2024 dojde k rozhodnutí o formě dalšího pokračování zvýhodnění nízkoemisních vozidel.

Protože však nedošlo k jednoznačnému konsensu na podobě zvýhodnění parkování nízkoemisních vozidel pro další období, je navrženo prodloužení stávajícího zvýhodněného parkování na dalšího půl roku. Cílem je získání času, aby mohly být dokončeny potřebné diskuse nad danou problematikou a nalezení společného postupu.

Současně je dán úkol odboru MHMP – ODO seznámit městské části, které na svém území provozují zóny placeného stání s možnostmi zvýhodnění. Protože poptávka po parkování je v jednotlivých městských částech rozdílná a forma regulace prostřednictvím zón placeného stání musí být na území hl. m. Prahy jednotná, je nezbytné projednat s dotčenými městskými částmi, pro ně nejvhodnější formu zvýhodnění. Je totiž třeba si uvědomit, že na jednu stranu potřebné zvýhodnění nízkoemisních vozidel, které je tolik přínosné pro jejich rozvoj s příznivým dopadem na ekologii, má na druhou stranu negativní dopady do regulace parkování.

S městskými částmi je nutné projednat formu zvýhodnění, a to jak pro dlouhodobé stání rezidentů, abonentů atd., tak i krátkodobého stání všech ostatních uživatelů zón placeného stání, tedy i návštěvníků hl. m. Prahy. Dále je třeba řešit, zda zvýhodněním odlišit bezemisní a nízkoemisní vozidla, jak je někdy požadováno.