

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 5
ze dne 12.1.2026

k návrhu nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl.m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů

Rada hlavního města Prahy

I. bere na vědomí

vypořádání připomínek k návrhu nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl.m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů, uvedené v příloze č. 1 důvodové zprávy, včetně zásadních připomínek městských částí, kterým nebylo vyhověno

II. schvaluje

nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl.m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů, uvedené v příloze č. 1 tohoto usnesení

III. ukládá

1. MHMP - LEG MHMP

1. zajistit zveřejnění nařízení hlavního města Prahy dle bodu II. tohoto usnesení ve Sbírce právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů

Termín: 30.1.2026

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

Mgr. Ing. Jaromír Beránek v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora Mgr. Ing. Jaromír Beránek
Tisk: R-57179
Provede: MHMP - LEG MHMP
Na vědomí: odborům MHMP

**Hlavní město Praha
Rada hlavního města Prahy**

NAŘÍZENÍ

hlavního města Prahy,

kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 12. 1. 2026 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 162/2020 Sb., toto nařízení:

Čl. I

V nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2019 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2020 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 2/2021 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 14/2021 Sb. hl. m. Prahy, nařízení hlavního města Prahy č. 13/2022, nařízení hlavního města Prahy č. 4/2023, nařízení hlavního města Prahy č. 6/2024 a nařízení hlavního města Prahy č. 3/2025, se za § 3 vkládá nový § 3a, který zní:

„§ 3a

Místní komunikace nebo jejich určené úseky vymezené podle § 3 jsou určeny rovněž k stání následujících skupin silničních motorových vozidel:

- a) silniční motorová vozidla, která pro svůj pohon používají výlučně elektrickou energii nebo vodík, vlastněná fyzickými osobami s místem trvalého pobytu na území hlavního města Prahy,
- b) silniční motorová vozidla, která pro svůj pohon používají výlučně elektrickou energii nebo vodík, vlastněná právnickými osobami, které mají sídlo v některé vymezené oblasti na území hlavního města Prahy, jež je vymezena územím celé městské části nebo územím širším, než je území městské části.“

Čl. II
Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. března 2026.

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hlavního města Prahy

Mgr. Ing. Jaromír Beránek v. r.
I. náměstek primátora hlavního města

Důvodová zpráva

Rada hl. m. Prahy dne 23. 6. 2025 přijala usnesení č. 1381 ke změně ceníku pro zóny placeného stání na území hl. m. Prahy. V rámci tohoto usnesení bylo odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy uloženo připravit vytvoření nového typu parkovacího oprávnění, které by některým skupinám vlastníků bezemisních vozidel (jedná se o vozidla, která ke svému pohonu používají výlučně elektrickou energii nebo vodík) umožnilo zvýhodněné parkování v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy.

Na základě tohoto úkolu byl odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy zpracován návrh novely nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“).

Cílem této úpravy je snaha motivovat vlastníky silničních motorových vozidel k přechodu od vozidel se spalovacími motory k vozidlům s nulovými lokálními emisemi, kdy tímto krokem hl. m. Praha přispívá k naplňování svých strategických cílů v oblasti ochrany zdraví a klimatu stanovených v Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí a v Klimatickém plánu hl. města Prahy do roku 2030. Na navrhované zvýhodnění pro parkování bezemisních vozidel v zónách placeného stání rovněž navazují další opatření pro podporu těchto vozidel, primárně změna Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části, která byla v rámci výše uvedeného usnesení Rady hl. m. Prahy schválena, stejně jako zajištění dostatečné dobíjecí kapacity jak na veřejných komunikacích, tak například i na parkovištích P+R.

K návrhu novely Nařízení proběhlo připomínkové řízení (vnější i vnitřní), kdy ve lhůtě 30 dní od jeho zveřejnění žádný z odborů Magistrátu hl. m. Prahy k návrhu nevznese připomínku, stejně tak jako nevznese připomínku ani žádný z externích subjektů. Pokud se jedná o připomínky jednotlivých městských částí, svá stanoviska zaslalo celkem sedm městských částí, z toho šest s návrhem vyslovilo souhlas.

Městská část Praha 1 k návrhu vznesla zásadní připomínku, kdy požaduje, aby parkování v parkovací oblasti Praha 1 bylo v rámci předmětného parkovacího oprávnění omezeno pouze pro ty držitele tohoto parkovacího oprávnění, kteří mají adresu trvalého pobytu nebo sídlo na území parkovací oblasti Praha 1 (viz příloha k této důvodové zprávě). Této připomínce však nebylo vyhověno, protože není v souladu s konceptem návrhu a je rovněž v rozporu s výše uvedeným usnesením Rady hl. m. Prahy.

Pokud se týče rozpočtových dopadů navrhované novely Nařízení, s ohledem na skutečnost, že dosud všechna bezemisní motorová vozidla parkovala v rezidentních a smíšených úsecích zón placeného stání na celém území hl. m. Prahy zdarma, bude přijetí novely Nařízení znamenat nárůst příjmů z provozu zón placeného stání, a ačkoli administrativa spojená s výdejem nového typu parkovacího oprávnění bude současně znamenat jistý nárůst výdajů (primárně na straně výdejen parkovacích oprávnění úřadů jednotlivých městských částí), lze konstatovat, že celkový dopad na rozpočet hl. m. Prahy i jednotlivých městských částí bude kladný. Přesnější kvantifikace tohoto dopadu nicméně v současné době není možná, neboť nelze kvalifikovaně odhadnout, kolik oprávněných subjektů se v budoucnu rozhodne si tento typ parkovacího oprávnění skutečně pořídit.

Přílohy:

1. Tabulka vypořádání připomínek
2. Usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1381 z 23. 6. 2025
3. Usnesení Rady městské části Praha 1 č. UR25_1224 ze dne 11. 11. 2025
4. Úplné znění nařízení s vyznačením navrhovaného doplnění