

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 6
ze dne 12.1.2026

ke změně ceníku pro zóny placeného stání na území hl.m. Prahy

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

změnu Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl.m. Prahy vymezené územím celé městské části, která je přílohou č. 1 tohoto usnesení

II. ž á d á

1. Technickou správu komunikací hl.m. Prahy, a.s.

1. zajistit úpravu centrálního informačního systému zón placeného stání na území hl.m. Prahy vymezených územím celé městské části, která umožní výdej parkovacích oprávnění podle změny Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl.m. Prahy vymezené územím městské části dle bodu I. tohoto usnesení ke dni 1. 3. 2026

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

Mgr. Ing. Jaromír Beránek v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora Mgr. Ing. Jaromír Beránek

Tisk: R-57180

Provede:

Na vědomí: odborům MHMP

Změna Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hlavního města Prahy vymezené územím celé městské části

Tímto se mění Ceník parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hlavního města Prahy vymezené územím celé městské části, který byl schválen jako příloha č. 1 k usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1709 ze dne 18. 7. 2017, ve znění usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1381 ze dne 23. 6. 2025 (dále jen „Ceník“), takto:

Čl. I

Doplnění cen celoměstských parkovacích oprávnění pro bezemisní vozidla

V Čl. I se za odstavec 5 vkládají nové odstavce 6 a 7, které znějí:

„(6) Pro bezemisní vozidla vlastněná fyzickými osobami s trvalým pobytem na území hlavního města Prahy se stanovují následující ceny:

- a) cena 24 000 Kč za parkovací oprávnění na dobu jednoho roku,
- b) cena 12 000 Kč za parkovací oprávnění na dobu 6 měsíců,
- c) cena 6 000 Kč za parkovací oprávnění na dobu 3 měsíců.

Na základě tohoto parkovacího oprávnění může příslušné vozidlo stát na všech místních komunikacích nebo jejich určených úsecích vymezených na území hlavního města Prahy ke stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(7) Pro bezemisní vozidla vlastněná právnickými osobami, které mají sídlo v některé vymezené oblasti na území hlavního města Prahy, jež je vymezena územím celé městské části nebo územím širším, než je území městské části, se stanovují následující ceny:

- a) cena 24 000 Kč za parkovací oprávnění na dobu jednoho roku,
- b) cena 12 000 Kč za parkovací oprávnění na dobu 6 měsíců,
- c) cena 6 000 Kč za parkovací oprávnění na dobu 3 měsíců.

Na základě tohoto parkovacího oprávnění může příslušné vozidlo stát na všech místních komunikacích nebo jejich určených úsecích vymezených na území hlavního města Prahy ke stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.“

Dosavadní odstavec 6 se označuje jako odstavec 8.

Čl. II

Účinnost

Změna Ceníku nabývá účinnosti dnem 1. 3. 2026.

Důvodová zpráva

Rada hl. m. Prahy dne 23. 6. 2025 přijala usnesení č. 1381 ke změně ceníku pro zóny placeného stání na území hl. m. Prahy. V rámci tohoto usnesení bylo odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy uloženo připravit vytvoření nového typu parkovacího oprávnění, které by některým skupinám vlastníků bezemisních vozidel (jedná se o vozidla, která ke svému pohonu používají výlučně elektrickou energii nebo vodík) umožnilo zvýhodněné parkování v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy.

Na základě tohoto úkolu byl odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy zpracován návrh novely nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „návrh nařízení“).

V souladu s tím, že cena tohoto nového typu parkovacího oprávnění byla výše uvedeným usnesením Rady hl. m. Prahy stanovena na 24 tisíc Kč ročně, je Radě hl. m. Prahy předkládán návrh změny Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části, který byl schválen jako příloha č. 1 k usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1709 ze dne 18. 7. 2017, ve znění usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1381 ze dne 23. 6. 2025 (dále jen „Ceník“).

Cílem výše popsaných změn je snaha motivovat vlastníky silničních motorových vozidel k přechodu od vozidel se spalovacími motory k vozidlům s nulovými lokálními emisemi, kdy tímto krokem hl. m. Praha přispívá k naplňování svých strategických cílů v oblasti ochrany zdraví a klimatu stanovených v Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí a v Klimatickém plánu hl. města Prahy do roku 2030. Akční plán 2024 – 2026 Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí byl schválen usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1335 ze dne 24. 6. 2024. Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030 byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 27/30 ze dne 27. 5. 2021. Na navrhované zvýhodnění pro parkování bezemisních vozidel v zónách placeného stání rovněž navazují další opatření pro podporu těchto vozidel, primárně změna Ceníku, která byla v rámci výše uvedeného usnesení Rady hl. m. Prahy přijata, stejně jako zajištění dostatečné dobíjecí kapacity jak na veřejných komunikacích, tak například i na parkovištích P+R.

Pokud se týče rozpočtových dopadů navrhované změny, s ohledem na skutečnost, že dosud všechna bezemisní motorová vozidla parkovala v rezidentních a smíšených úsecích zón placeného stání na celém území hl. m. Prahy zdarma, bude přijetí návrhu nařízení znamenat nárůst příjmů z provozu zón placeného stání, a ačkoli administrativa spojená s výdejem nového typu parkovacího oprávnění bude současně znamenat jistý nárůst výdajů (primárně na straně výdejen parkovacích oprávnění úřadů jednotlivých městských částí), lze konstatovat, že celkový dopad do rozpočtu hl. m. Prahy i jednotlivých městských částí bude kladný. Přesnější kvantifikace tohoto dopadu nicméně v současné době není možná, neboť nelze kvalifikovaně odhadnout, kolik oprávněných subjektů se v budoucnu rozhodne si tento typ parkovacího oprávnění skutečně pořídit.

Přílohy:

1. Usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1381 z 23. 6. 2025

