

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 290
ze dne 23.2.2026

k návrhu na úpravu provozu záchytného parkoviště P+R Troja se smíšenou funkcí pro rok 2026

Rada hlavního města Prahy

I. s c h v a l u j e

úpravu provozu záchytného parkoviště P+R Troja se smíšenou funkcí pro rok 2026 uvedenou v příloze č. 1 tohoto usnesení

II. ž á d á

1. generálního ředitele Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

1. o zajištění úpravy provozního řádu záchytného parkoviště P+R Troja dle bodu I. tohoto usnesení

Kontrolní termín: 20.3.2026

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

Mgr. Ing. Jaromír Beránek v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora Mgr. Ing. Jaromír Beránek

Tisk: R-57752

Provede:

Na vědomí: odborům MHMP

Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 290 ze dne 23. 2. 2026

1. režim bezobslužné parkoviště P+R

- Parkoviště bude provozováno denně do 27. 3. 2026.
- Parkoviště bude provozováno v pracovních dnech v období 28. 3. 2026 do 26. 6. 2026.
- Parkoviště nebude provozováno od 27. 6. 2026 do 31. 8. 2026 tedy přes hlavní prázdniny.
- Parkoviště bude provozováno v pracovních dnech v období 1. 9. 2026 do 1. 11. 2026.
- Parkoviště bude provozováno denně od 2. 11. 2026 do 31. 12. 2026.
- Pravidla pro provozování jsou shodná s pravidly ostatních bezobslužných parkovišť P+R.

2. režim parkoviště pro Zoo Praha

- Parkoviště bude provozováno o víkendech a svátcích od 28. 3. 2026 do 28. 6. 2026.
- Parkoviště bude provozováno denně od 29. 6. 2026 do 31. 8. 2026 tedy přes hlavní prázdniny.
- Parkoviště bude provozováno o víkendech a svátcích od 1. 9. 2026 do 1. 11. 2026.
- Veškerá pravidla pro provozování včetně obsluhy a ceníku budou řešena Zoo Praha.

Důvodová zpráva

Záchytné parkoviště P+R Troja se smíšenou funkcí bylo zřízeno na základě usnesení Rady HMP č. 1705 ze dne 18. 7. 2017. Smíšená funkce znamená, že v níže stanoveném období střídavě využívá stejné parkoviště Zoo Praha a TSK hl. m. Prahy, a.s..

Od roku 2017 došlo k určitým úpravám období střídání obou funkcí, respektive k určité optimalizaci. Toto střídání má jen pozitivní ohlasy, a to jak od zastupitelů MČ Prahy Troja, tak od občanů této městské části. Dalším významným pozitivem opatření je to, že jsou eliminovány dopravní komplikace na příjezdech do zoo způsobených návštěvníky. I pro TSK hl. m. Prahy, a.s. je toto střídání funkcí parkoviště pozitivní, neboť v období, kdy parkoviště P+R není plně využíváno, může být využíváno jinou městskou organizací. Z pohledu hl. m. Prahy přináší střídání funkcí na tomto parkovišti jeho lepší využívání, a tedy lepší hospodaření s veřejným prostorem za účelem parkování.

Pro rok 2026 je navrhováno v této smíšené funkci provozu parkoviště i nadále pokračovat, a to v následujícím rozsahu:

1. režim bezobslužné parkoviště P+R

- Parkoviště bude provozováno denně do 27. 3. 2026.
- Parkoviště bude provozováno v pracovních dnech v období 28. 3. 2026 do 26. 6. 2026.
- Parkoviště nebude provozováno od 27. 6. 2026 do 31. 8. 2026 tedy přes hlavní prázdniny.
- Parkoviště bude provozováno v pracovních dnech v období 1. 9. 2026 do 1. 11. 2026.
- Parkoviště bude provozováno denně od 2. 11. 2026 do 31. 12. 2026.
- Pravidla pro provozování jsou shodná s pravidly ostatních bezobslužných parkovišť P+R.

2. režim parkoviště pro Zoo Praha

- Parkoviště bude provozováno o víkendech a svátcích od 28. 3. 2026 do 28. 6. 2026.
- Parkoviště bude provozováno denně od 29. 6. 2026 do 31. 8. 2026 tedy přes hlavní prázdniny.
- Parkoviště bude provozováno o víkendech a svátcích od 1. 9. 2026 do 1. 11. 2026.
- Veškerá pravidla pro provozování včetně obsluhy a ceníku budou řešena Zoo Praha.

Cílem tohoto střídání funkcí je maximálně optimalizovat využívání záchytného parkoviště a současně řešit výrazné dopravní komplikace při příjezdu do Troji v ulicích Pod Lisem a Trojská, a to v kritickém období víkendů, svátků a hlavních prázdnin, kdy je předpokládána velká návštěvnost zejména Zoo Praha, ale i Zámku Troja a Botanické zahrady hl. m. Prahy.

V minulých obdobích Zoo Praha zajišťovala návaznou kyvadlovou dopravu z parkoviště přímo k areálu Zoo Praha a zpět. Náklady na tuto kyvadlovou autobusovou dopravu byly plně hrazeny z kapitoly 03 Doprava rozpočtu hl. m. Prahy. Od 28. 9. 2022 však byla organizací ROPID změněna organizace dopravy v dané oblasti v souvislosti s obsluhou Podhoří a Bohnicemi. Byla zavedena linka č. 234 ze zastávky Nádraží Holešovice do Podhoří, která

v otevírací době Zoo Praha obsluhuje i zastávku Parkoviště Trojský most, a tudíž zajišťuje přímé spojení mezi parkovištěm P+R Troja a Zoo Praha.